

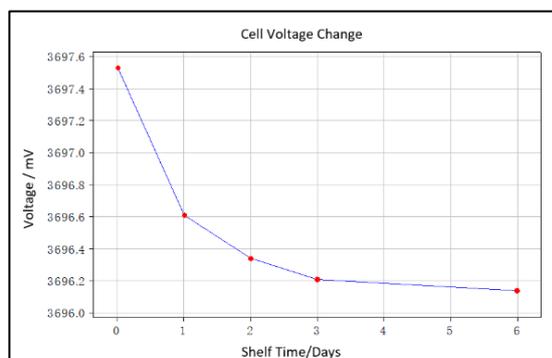
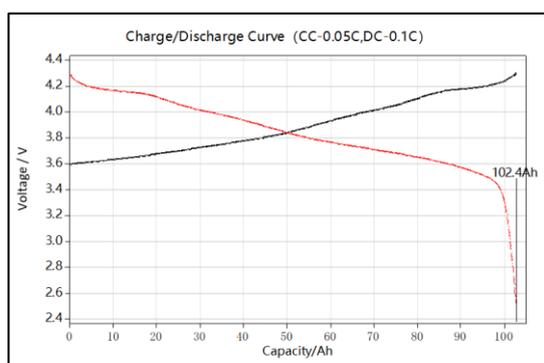
恩力成功开发出世界最轻量的 100Ah 级电池

2022 年 7 月 10 日

恩力动力

今天，恩力动力科技有限公司（包括 Enpower 在中国、日本、美国的固态电池公司）对外宣布，100Ah 锂金属电池研制成功。这是继 2021 年恩力相继发布能量密度 450Wh/kg 和 520Wh/kg 超高比能锂金属电池，及 2022 年 6 月发布锂金属电池通过安全测试之后，向锂金属电池产业化及车规级应用迈进的又一重大里程碑。这一系列的成果展示了恩力国际化团队在技术创新基础上的工程化开发能力和高效率的执行能力。

恩力动力高比能车用 100Ah 电池，采用恩力动力自主开发的阻燃型锂金属电池专用电解质/液，在确保安全性的同时，整个电池体系表现出卓越的性能，标称容量 102.4Ah（0.1C 放电），重量 0.821kg，质量能量密度高达 479Wh/kg，体积能量密度 910Wh/L；内阻 $\leq 1.0\text{m}\Omega$ ，自放电率极小，通过 3+3days 自放电筛选测算出 30%SOC 电芯自放电 K 值 $\leq 2.0\mu\text{V/h}$ ，这一指标约为传统石墨及硅碳负极锂离子电池的 1/10。



恩力动力以深厚的研发积淀，充分发挥中、日、美三地的各自优势，通过组织的高效协同，在开发高比能锂金属电池的同时，根据客户需求，进一步拓宽产品线范围。例如，为提升产品倍率性能，启动了高功率无人机用 12Ah 电池和 eVTOL 用 50Ah 电池的开发。恩力动力采取商用一代、储备一代、预研一代的产品战略，率先实现锂金属电池在民用市场的商业化应用，同时研发试制锂金属全固态电池，并在今年完成 Ah 级全固态锂金属电池的研制。恩力动力预计 2023 年实现百 MWh 级产线量产，2024 年完成 GWh 级产线建设，未来 8 年即在 2030 年前陆续实现 200+GWh 的全球产业基地布局。

在汽车电动化不可逆转的大时代下，跨国车企及大型电池制造商纷纷加大投入对下一代动力电池的开发，掀起了全球的技术竞争潮。恩力人在创业 10 年之际，推出的这款 100Ah 级电池在能量密度及自放电性能方面达到了国际领先水平。后续恩力动力将继续对标车用电池综合性能要求和成本趋势，在优化循环寿命、快充等性能指标的同时降低成本，并通过与车企的合作，将高比能且安全的锂金属电池推向车用市场。

恩力动力以近期的一系列里程碑式的成果，向长期合作并支持恩力的国际锂电之父—古迪纳夫教授的百岁华诞献礼，也为恩力创业十周年交出一份阶段性的答卷。

关于恩力动力

恩力动力成立于 2012 年，专注于锂金属电池和锂金属全固态电池研发及制造的高科技企业，在美国、日本、中国设有研发、工程化和产业化中心。恩力动力起步于关键材料的研发制造，在锂金属负极，不燃电解液/质，固态硫化物电解质，固态界面控制，生产工艺技术等方面拥有自主核心技术和专利。恩力动力致力于率先实现下一代电池产品在无人机等民用飞行器领域的商用推广，并进一步在电动车和 e-VTOL 领域实现商业化应用。

联系方式：

恩力动力科技有限公司 (中国)

邮箱: contact@enpower-energy.com

Enpower Greentech Inc. (美国)

E-mail : contact@enpowerus.com

Enpower Japan Corp. (日本)

E-mail : contact@enpowerjp.co.jp